

METRYKA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

| | |
|----------------------------------|---|
| Nazwa obiektu budowlanego | : GMINA WALCE UL. MICKIEWICZA 18 47-344 WALCE |
| Obiekt | : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA |
| Działki | : 698/7, 701/1, 700/1 |
| Adres | DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH WALCE - ANTOSZKA |
| Branża | : DROGOWA |
| Inwestor | : STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH 47-300 KRAPKOWICE UL. KILIŃSKIEGO 1 |
| Jednostka projektowania | : ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47 –232 KĘDZIERZYN - KOŹLE |

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1.PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

| Funkcja | Imię i nazwisko | Pieczętka nr uprawnień | Data | Podpis |
|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|--------|
| Projektant branży drogowej | Andrzej Jęczmienny | 159/92/Op | 12/2014 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Mirosław Sieja | 29/95/Op | 12/2014 | |

GRUDZIEŃ 2014

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa
- 1.2 Mapa sytuacyjna aktualna
- 1.3 Wizja lokalna w terenie dokonana przez autora – oględziny i pomiary z natury
- 1.4 Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3 , Warszawa 1995
- 1.5 Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic , Warszawa 1998
- 1.6 Wytyczne techniczne WT-2 nawierzchnie asfaltowe z 19.04.2010
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- 1.7 Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- 1.8 Wytyczne projektowania nawierzchnie asfaltowe WT-2 Warszawa 2008 wyd. 2 poprawione.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na zadanie „przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach - Antoszka”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga dojazdowa do gruntów rolnych ma nawierzchnię nieulepszoną z śladami tłucznia, częściowo gruntową.

JEZDNIA:

Droga posiada pas jezdny o zmiennych szerokościach, nawierzchni zdeformowana, skoleinowana z zastoiskami wody.

ODWODNIENIE:

Odwodnienie jezdni powierzchniowe na pas zieleni w koronie drogi.

OZNAKOWANIE:

Brak.

ZIELEŃ I ZADRZEWIENIE:

Zadrzewienie poza pasem drogowym .

URZĄDZENIA OBCE I UZBROJENIE TERENU:

Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE:

Z makroskopowej oceny gruntu wynika , że grunt ma charakter piaszczysto - gliniasty.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

4.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Wykonanie robót pomiarowych.

4.2 ROBOTY ZIEMNE

Projektuje się usunięcie warstwy humusu.
Kategoria geotechniczna I.

4.3 ODWODNIENIE.

Projektuje się poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych na treny zielone w pasie drogowym.

4.4 PODBUDOWY

Projektuje się wykonanie podbudowy grubości 25 cm poprzez stabilizację MC istniejącej nawierzchni gruntowej i nieulepszonej cementem z doziarnieniem.

4.6 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Projektuje się :

- oczyszczenie i skropienia podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S grubości 5,0 cm.

4.7 INNE ROBOTY

Projektuje się utwardzenie obustronnie poboczy tłuczniem kamiennym pasami o szerokości do 0,50m.

Projektuje się utwardzenie zjazdu tłuczniem kamiennym o grubości 15 cm po uwałowaniu.

5. OZNAKOWANIE

Nie wchodzi w zakres opracowania.

6. ZIELEŃ I ZADRZEWIENIE:

Nie dotyczy

7. GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Jezdnia:

Długość – 216,00 m,

Szerokość nawierzchni – 3,50 m,

Powierzchnia – 756,00 m²,

Utwardzenie zjazdu i poboczy:

Powierzchnia – 216,00 m²,

8. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPYWU BUDOWY NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa, przy użyciu takich materiałów jak , betony asfaltowe, emulsja asfaltowa, materiał doziarniający , tłuczeń kamienny, cement są zgodne z Polskimi Normami , posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebudowa nie wymaga opinii środowiskowej.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- ścieki z wód opadowych i roztopowych tak jak dotychczas odprowadzane będą na tereny zielone w pasie drogowym,*
- b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – realizacja przebudowy nie przewiduje emisji zanieczyszczeń gazowych,*
- c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:*
 - *destrukty bitumiczny [17.03.01] ok. 0,200 m³/0,600 Mg*
 - *humus, darń ok. 32,400 m³/48,600 Mg*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu Odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu-17 03 01*) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, zatem należy je przekazać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. nr 62, poz. 628 + zmiany).

Humus i darń zostanie zagospodarowana na budowie.

W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady . Wyjątkiem może być potrzeba wykonania remontu lub sytuacji awaryjne, wtedy należy postępować zgodnie z wytycznymi jak dla etapu budowy,

- d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne, realizacja przebudowy zmniejszy obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje oraz emisję hałasu,*
- e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew . Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres przebudowy nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.*
- f) *oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – projektowana przebudowa wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę przebudowy, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń.*

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie przebudowy na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa jezdni , poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego .

11. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowany remont nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków i zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do

Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

12. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona jako osobny załącznik.

13. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać po oznakowaniu działek roboczych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót wykonanym przez Wykonawcę.

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp. | W | Kod | Nazwa | Jedn. | Ilość |
|-----|---|----------|---|-------|----------|
| 1. | 0 | 1041101 | Emulsja asfaltowa do nawierzchni drogowych | kg | 378,0000 |
| 2. | 1 | 1600506 | Kruszywo łamane 0 - 31,5 m niesortowane | t | 51,7104 |
| 3. | 1 | 16022111 | Materiał doziarniający | m3 | 60,4800 |
| 4. | 1 | 16030014 | Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta AC 11 S | t | 96,3900 |
| 5. | 0 | 1700307 | Cement portlandzki zwykły "35" luzem | t | 23,4360 |
| 6. | 0 | 3930001 | Woda przemysłowa z rurociągu | m3 | 12,8520 |
| 7. | 0 | 3951300 | Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm | m3 | 0,0225 |
| | | | Materiały pomocnicze | | |
| | | | Razem: | | |

RYSUNKI

| Lp. | Nazwa dokumentu / rysunku | Format | Nr strony / rysunku |
|-----|---------------------------|--------|---------------------|
| 7. | Rysunki : | 1xA4 | 9 |
| 7.1 | Przekrój konstrukcyjny I | 1xA4 | 10/2 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|-----------------|--|
| ZADANIE | „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA” |
| INWESTOR | GMINA WALCE UL. MICKIEWICZA 18 47-344 WALCE |
| AUTOR | ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŹLE UL. ŁOKIETKA 1/7 |

SPIS TREŚCI :

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

GRUDZIEŃ 2014 R.

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)**

2. Opis techniczny

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach - Antoszka.

Główne parametry geometryczne:

Jezdnia:

Długość – 216,00 m,

Szerokość nawierzchni – 3,50 m,

Powierzchnia – 756,00 m²,

Utwardzenie poboczy:

Powierzchnia – 216,00 m²,

Kolejność realizacji poszczególnych etapów remontu zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa siedliskowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem robót ziemnych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- roboty w pasie drogowym pod ruchem na niej,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem,
- praca ludzi i sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:

- 1) praca pod ruchem,
- 2) roboty drogowe,
- 3) praca w pobliżu linii energetycznej niskiego napięcia
- 4) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 5) odzież robocza i ochronna,
- 6) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego,

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy wkompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi
- sprzętu i maszyn pod ruchem.
- zabezpieczenie budowy w apteczkę pierwszej pomocy.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)

Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.)

Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych i mostowych :

Projekt Organizacji Ruchu na czas robót

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia