

<b>Inwestor</b>	: : <b>GMINA WALCE</b> <b>UL. MICKIEWICZA 18</b> <b>47- 344 WALCE</b>
<b>Nazwa zadania</b>	: <b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA</b>
<b>Jednostka projektowania</b>	: <b>ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD”</b> <b>ANDRZEJ JĘCZMIENNY</b> <b>47 –232 KĘDZIERZYN - KOŻŁE</b>

#### NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT** : - 45233251-3 - Wymiana nawierzchni

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Pieczętka nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	<b>Andrzej Jęczmienny</b>	<b>159/92/Op</b>	<b>12/2014</b>	
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Mirosław Sieja</b>	<b>29/95/Op</b>	<b>12/2014</b>	

**GRUDZIEŃ 2014**

## METRYKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	: <b>GMINA WALCE UL. MICKIEWICZA 18 47-344 WALCE</b>
<b>Obiekt</b>	: <b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA</b>
<b>Działki</b>	: <b>698/7, 701/1, 700/1</b>
<b>Adres</b>	: <b>DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH WALCE - ANTOSZKA</b>
<b>Branża</b>	: <b>DROGOWA</b>
<b>Inwestor</b>	: <b>STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH 47-300 KRAPKOWICE UL. KILIŃSKIEGO 1</b>
<b>Jednostka projektowania</b>	: <b>ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47 –232 KĘDZIERZYN - KOŹLE</b>

### SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1.PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Funkcja	Imię i nazwisko	Pieczętka nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	12/2014	
Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	12/2014	

GRUDZIEŃ 2014

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

pt  
„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH -  
ANTOSZKA”

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku	Uwagi
1.	<b>Strona tytułowa</b>	1xA4	1	
2.	<b>Metryka projektu</b>	1xA4	2	
3.	<b>Zawartość projektu</b>	1xA4	3	
4.	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	1XA3	4/1	
5.	<b>Opis techniczny</b>	3xA4	5 -7	
6.	<b>Zestawienie materiałów</b>	1xA4	8	
7.	<b>Rysunki :</b>	1xA4	9	
7.1	Przekrój konstrukcyjny I	1xA4	10/2	
8.	<b>Oświadczenia, uprawnienia, przynależność do OOIB</b>	1xA4	11	
8.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	12	
8.2	Uprawnienia projektowe Andrzej Jęczmienny	1xA4	13	
8.3	Przynależność do OOIB 2014 Andrzej Jęczmienny	1xA4	14	
8.4	Uprawnienia projektowe sprawdzającego Mirosław Sieja	1xA4	15	
8.5	Przynależność do OOIB 2014 Mirosław Sieja	1xA4	16	
9.	<b>BIOZ</b>	3xA4	17-19	

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Umowa
- 1.2 Mapa sytuacyjna aktualna
- 1.3 Wizja lokalna w terenie dokonana przez autora – oględziny i pomiary z natury
- 1.4 Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3 , Warszawa 1995
- 1.5 Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic , Warszawa 1998
- 1.6 Wytyczne techniczne WT-2 nawierzchnie asfaltowe z 19.04.2010
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- 1.7 Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- 1.8 Wytyczne projektowania nawierzchnie asfaltowe WT-2 Warszawa 2008 wyd. 2 poprawione.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na zadanie „przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach - Antoszka”**

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych ma nawierzchnię nieulepszoną z śladami tłucznia, częściowo gruntową.

### **JEZDNIA:**

Droga posiada pas jezdny o zmiennych szerokościach, nawierzchni zdeformowana, skoleinowana z zastoiskami wody.

### **ODWODNIENIE:**

Odwodnienie jezdni powierzchniowe na pas zieleni w koronie drogi.

### **OZNAKOWANIE:**

Brak.

### **ZIELEŃ I ZADRZEWIENIE:**

Zadrzewienie poza pasem drogowym .

### **URZĄDZENIA OBCE I UZBROJENIE TERENU:**

Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

### **WARUNKI GRUNTOWO-WODNE:**

Z makroskopowej oceny gruntu wynika , że grunt ma charakter piaszczysto - gliniasty.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

### **4.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Wykonanie robót pomiarowych.

### **4.2 ROBOTY ZIEMNE**

Projektuje się usunięcie warstwy humusu.  
Kategoria geotechniczna I.

### **4.3 ODWODNIENIE.**

Projektuje się poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych na treny zielone w pasie drogowym.

### **4.4 PODBUDOWY**

Projektuje się wykonanie podbudowy grubości 25 cm poprzez stabilizację MC istniejącej nawierzchni gruntowej i nieulepszonej cementem z doziarnieniem.

### **4.6 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE**

Projektuje się :

- oczyszczenie i skropienia podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S grubości 5,0 cm.

#### 4.7 INNE ROBOTY

Projektuje się utwardzenie obustronnie poboczy tłuczniem kamiennym pasami o szerokości do 0,50m.

Projektuje się utwardzenie zjazdu tłuczniem kamiennym o grubości 15 cm po uwałowaniu.

#### 5. OZNAKOWANIE

Nie wchodzi w zakres opracowania.

#### 6. ZIELEŃ I ZADRZEWIENIE:

Nie dotyczy

#### 7. GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

##### Jezdnia:

Długość – 216,00 m,

Szerokość nawierzchni – 3,50 m,

Powierzchnia – 756,00 m<sup>2</sup>,

##### Utwardzenie zjazdu i poboczy:

Powierzchnia – 216,00 m<sup>2</sup>,

#### 8. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPYWU BUDOWY NA ŚRODOWISKO

*Projektowana przebudowa, przy użyciu takich materiałów jak , betony asfaltowe, emulsja asfaltowa, materiał doziarniający , tłuczeń kamienny, cement są zgodne z Polskimi Normami , posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.*

*Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebudowa nie wymaga opinii środowiskowej.*

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- ścieki z wód opadowych i roztopowych tak jak dotychczas odprowadzane będą na tereny zielone w pasie drogowym,*
- b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – realizacja przebudowy nie przewiduje emisji zanieczyszczeń gazowych,*
- c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:*
  - *destrukty bitumiczny [17.03.01] ok. 0,200 m<sup>3</sup>/0,600 Mg*
  - *humus, darń ok. 32,400 m<sup>3</sup>/48,600 Mg*

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu Odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu-17 03 01\*) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, zatem należy je przekazać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. nr 62, poz. 628 + zmiany).**

**Humus i darń zostanie zagospodarowana na budowie.**

**W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady . Wyjątkiem może być potrzeba wykonania remontu lub sytuacji awaryjne, wtedy należy postępować zgodnie z wytycznymi jak dla etapu budowy,**

- d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne, realizacja przebudowy zmniejszy obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje oraz emisję hałasu,*
- e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew . Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres przebudowy nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.*
- f) *oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – projektowana przebudowa wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę przebudowy, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń.*

*Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie przebudowy na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.*

*Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.*

*Przebudowa jezdni , poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego .*

#### **11. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW**

Projektowany remont nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków i zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do

Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

#### **12. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona jako osobny załącznik.

#### **13. UWAGI KOŃCOWE**

**Roboty wykonywać po oznakowaniu działek roboczych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót wykonanym [rzez Wykonawcę.**

**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Ilość
1.	0	1041101	Emulsja asfaltowa do nawierzchni drogowych	kg	378,0000
2.	1	1600506	Kruszywo łamane 0 - 31,5 m niesortowane	t	51,7104
3.	1	16022111	Materiał doziarniający	m3	60,4800
4.	1	16030014	Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta AC 11 S	t	96,3900
5.	0	1700307	Cement portlandzki zwykły "35" luzem	t	23,4360
6.	0	3930001	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	12,8520
7.	0	3951300	Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm	m3	0,0225
			Materiały pomocnicze		
			<b>Razem:</b>		

## RYSUNKI

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku
7.	<b>Rysunki :</b>	1xA4	9
7.1	Przekrój konstrukcyjny I	1xA4	10/2



## OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA, IZBY

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku
8.	<b>Oświadczenia, uprawnienia, przynależność do OOIB</b>	1xA4	13
8.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	14
8.2	Uprawnienia projektowe Andrzej Jęczmienny	1xA4	15
8.3	Przynależność do OOIB 2014 Andrzej Jęczmienny	1xA4	16
8.4	Uprawnienia projektowe sprawdzającego Mirosław Sieja	1xA4	17
8.5	Przynależność do OOIB 2014 Mirosław Sieja	1xA4	18

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

<b>ZADANIE</b>	<b>„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH - ANTOSZKA”</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA WALCE UL. MICKIEWICZA 18 47-344 WALCE</b>
<b>AUTOR</b>	<b>ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŹLE UL. ŁOKIETKA 1/7</b>

### **SPIS TREŚCI :**

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

**GRUDZIEŃ 2014 R.**

## 1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)**

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach - Antoszka.

#### Główne parametry geometryczne:

##### Jezdnia:

Długość – 216,00 m,

Szerokość nawierzchni – 3,50 m,

Powierzchnia – 756,00 m<sup>2</sup>,

##### Utwardzenie zjazdu i poboczy:

Powierzchnia – 216,00 m<sup>2</sup>,

Kolejność realizacji poszczególnych etapów remontu zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa siedliskowa.

### 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem robót ziemnych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

### 2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- roboty w pasie drogowym pod ruchem na niej,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem,
- praca ludzi i sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetyczne niskiego napięcia.

### 2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:

- 1) praca pod ruchem,
- 2) roboty drogowe,
- 3) praca w pobliżu linii energetycznej niskiego napięcia
- 4) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 5) odzież robocza i ochronna,
- 6) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego,

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

### 2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy wkompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi
- sprzętu i maszyn pod ruchem.
- zabezpieczenie budowy w apteczkę pierwszej pomocy.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

## **2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**

**Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)**

**Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)**

**Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)**

**Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)**

**Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)**

**Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)**

**Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)**

**Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.)**

**Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych i mostowych :**

**Projekt Organizacji Ruchu na czas robót**

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia