

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU , PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNEGO I PROJEKTU BUDOWLANEGO
DROGOWEGO BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W BROŻCU GMINA WALCE
DZIAŁKI NR 184 , 182 , 147 , 146 , 226 , 322 , 338

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa
- 1.2 Mapa sytuacyjna aktualna
- 1.3 Wizja lokalna dokonana przez autora
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- 1.6 Ustawa Prawo Budowlane

2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brożcu położonej na działkach nr 1184 , 182 , 147 , 146 , 226 , 322 , 338 Rogi – Gmina Walce

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Brożcu jest drogą obsługującą okoliczne użytki rolne. Początek znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Reymonta , koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicą Konopnickiej. Początek opracowania przyjęto na granicy działek 1186/1 i 1184. Położona jest ona na działkach nr 1184 , 182 , 147 , 146 , 226 , 322 , 338. Obecnie stanowi ona wydzielony , utwardzony i wyjeżdżony pas terenu.

Jezdnia:

Nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa , w obrębie cmentarza bitumiczna

Odwodnienie:

Powierzchniowe.

Zieleń:

Brak

Uzbrojenie i urządzenia obce:

Drogę przecina napowietrzna linia energetyczna

Oznakowanie:

Brak.

Warunki gruntowo-wodne:

Z uwagi na charakter opracowania (budowa drogi wewnętrznej – dojazdowej do gruntów rolnych) nie badano warunków gruntowo-wodnych. Z makroskopowej oceny wynika , że grunty mają charakter piaszczysto gliniasty.

4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Jezdnia

Budowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w Brożcu polegać będzie na wykonaniu nawierzchni ulepszonej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej oraz na projektowanym poszerzeniu

Projektuje się następującą konstrukcję drogi:

1. Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej:
 - Oczyszczenie i wyprofilowanie podłoża z ewentualnym jego uzupełnieniem do wymaganego profilu oraz zagęszczeniem

- Dwuwarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm
- 2. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 - Dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną
- 3. Na poszerzeniu jezdni:
 - Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
 - Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej o grubości 15 cm
 - Górna warstwa podbudowy tłuczniowej o grubości 8 cm
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości średnio 4 cm
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 3 cm

Uwaga . Przed wykonaniem warstw bitumicznych nawierzchni podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości odpowiadającej odpowiednio:

- Podłoże z kruszywa kamiennego i istniejącą nawierzchnię bitumiczną 0,5kg/m² czystego asfaltu
- Warstwę wiążącą – 0,3 kg/m² czystego asfaltu

Przed układaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni istniejące podłoże gruntowe zagęścić – wskaźnik zagęszczenia I=1,0

Odwodnienie:

W projekcie nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi – pozostaje odwodnienie powierzchniowe. W tym celu tak zaprojektowano niweletę jezdni oraz jej przekroje poprzeczne , aby wody opadowe mogły spływać z drogi i wsiąkać w przyległe pobocza.

Inne roboty.

Pobocza gruntowe o szerokości do 30 cm wyprofilować i zagęścić.

5.GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Odcinek I od km 0+000 do km 0+404 położony na działkach 1184 i 182 i 147

Długość – 404,0 m

Szerokość jezdni – 4,0m

Powierzchnia jezdni - 1681m²

Odcinek II od km 0+404 do km 0+989 położony na działkach 146 , 226 i 322

Długość – 585,0 m

Szerokość – 4,5 m

Powierzchnia – 2663 m²

Odcinek III od km 0+989 do km 0+995 położony na działce 328

Długość – 6,0 m

Szerokość – 4,5 – 15,5 m

Powierzchnia – 34 m²

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚROGOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- **ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚCI , JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW**

Zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy

Wody opadowe , tak jak dotychczas odprowadzone będą powierzchniowo. Wody te nie będą dodatkowo zanieczyszczane ponieważ utwardzenie nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu.

- **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW , PYŁOWYCH I PŁYNNYCH , Z PODANIEM ICH RODZAJU I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Z uwagi na fakt , że utwardzenie drogi nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu , ilość zanieczyszczeń (emisja spalin) nie wzrośnie , a wręcz przeciwnie zmaleje z uwagi na poprawę równości nawierzchni i płynności ruchu

- **RODZAJ WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Nie dotyczy

- **EMISJA HAŁASU ORAZ WIBRACJI , A TAKŻE PROMIENIOWANIA ,**
- **W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO , POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ Z PODANIEM ODPOWIEDZNIH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIA SIĘ**

Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni obniży się emisja hałasu spowodowanego obecnie istniejącymi nierównościami

- **WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN , POWIERZCHNIĘ ZIEMI , W TYM GLEBĘ , WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Utwardzenie drogi nie będzie miało wpływu na drzewostan – brak drzew w pobliżu drogi .
Przebudowa także wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne ponieważ nie zwiększy się natężenie ruchu na drodze , przez co nie wzrośnie poziom zanieczyszczeń wód. Poziom ten wręcz zmaleje z uwagi na poprawę płynności ruchu.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przy budowie należy zachować warunki podane w załączonych uzgodnieniach branżowych. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych .